

# DPU 6555

## Zagęszczarki Płytowe Nawrotne



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



### Bezkonkurencyjna na każdym obszarze podpowierzchniowym

Dzięki swojej ogromnej sile zagęszczania w połączeniu z szybkim ruchem do przodu i wstecz, zagęszczarka DPU6555 oferuje niezwykle wysoki poziom wydajności. Jest wszechstronnym urządzeniem we wszystkich miejscach pracy, gdzie stawiane są bardzo wysokie wymagania w zakresie wydajności. Ponadto oferuje doskonałe właściwości pod względem trwałości i wygody obsługi. Optymalne obszary zastosowań to zagęszczenie warstwy przeciwmrozowej oraz warstw nośnych w konstrukcjach dróg, ścieżek i parkingów, jak zagęszczanie przy wypełnianiu wyrobisk pod budynkami. Dzięki częstotliwości 69 Hz, zagęszczarka DPU6555 może być powszechnie stosowana, umożliwiając zagęszczanie ciężkiej nawierzchni brukowej. Model w wersji DPU6555Hec jest wyposażony w Compatec, układ kontroli zagęszczenia firmy Wacker Neuson.

- Nowy dyszel środkowy ogranicza wibracje dłoń/ramię (HAV) do minimum zapewniając w ten sposób wysoki komfort obsługi oraz pełną wydajność powierzchniową. Brak ograniczeń w czasie pracy i bez konieczności prowadzenia dokumentacji.
- Funkcja czuwaka zapobiega uwięzieniu operatora między urządzeniem a obiektem podczas pracy w ruchu powrotnym.
- Wszystkie punkty konserwacyjne są łatwo i szybko dostępne. Zaawansowane funkcje komfortowe: takie jak wyłączanie przy niskim poziomie oleju, automatycznie regulowany pasek klinowy, bezobsługowy alternator, wyjmowane złącze do rozruchu zewnętrznego, dostępne z zewnątrz.
- Węższe rama jest dostępna opcjonalnie. Kompaktowe wymiary ułatwiają zastosowanie w ciasnych przestrzeniach.
- Compatec: Czytelny wyświetlacz względnego postępu

zagęszczania. Ostrzeżenie przed przeciążeniem i nadmiernym zagęszczaniem. Przystosowanie intensywności lampek kontrolnych do światła otoczenia. Bardzo wytrzymała i niezawodna konstrukcja

## DPU 6555 Parametry techniczne

	DPU6555H	DPU6555He	DPU6555Hec	DPU6555Heap
<b>parametry eksploatacyjne</b>				
ciężar roboczy kg	480	495	497	518
siła odśrodkowa kN	65	65	65	65
rozmiar płyty roboczej (szer. x dł.) mm	550 x 900	550 x 900	550 x 900	550 x 900
grubość płyty roboczej mm	12	12	12	12
wysokość (prześwit) mm	861	861	861	861
szerokość robocza (z płytami rozszerzającymi) mm	710	710	710	860
częstotliwość Hz	69	69	69	69
Wibracje dłoń/ramię m/s <sup>2</sup>	< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5
posuw do przodu maks. (w zależności od warunków podłoża i otoczenia) m/min	28	28	28	28
wydajność□ powierzchniowa maks. (w zależności od warunków podłoża i otoczenia) m <sup>2</sup> /h	1.200	1.200	1.200	1.445
zdolność□ pokonywania wzniesień %	46,6	46,6	46,6	46,6
Wysokość transportowa mm	1.521	1.521	1.521	1.521
długość transportowa mm	1.060	1.060	1.060	1.060
szerokość transportowa mm	780	780	780	780
masa transportowa kg	484	501	502	530
<b>parametry silnika</b>				
typ silnika	Chłodzony powietrzem jednocylindrowy, czterosuwowy silnik wysokoprężny	Chłodzony powietrzem jednocylindrowy, czterosuwowy silnik wysokoprężny	Chłodzony powietrzem jednocylindrowy, czterosuwowy silnik wysokoprężny	Chłodzony powietrzem jednocylindrowy, czterosuwowy silnik wysokoprężny
producent silnika	Hatz	Hatz	Hatz	Hatz
silnik	1D81S	1D81S	1D81S	1D81S
pojemność skokowa cm <sup>3</sup>	667	667	667	667
moc silnika maks. (DIN ISO 3046 IFN) kW	10,1	10,1	10,1	10,1
przy prędkości obrotowej 1/min	3.600	3.600	3.600	3.600
moc silnika (moc znamionowa) (DIN ISO 3046 IFN) kW	9,6	9,6	9,6	9,6
przy prędkości obrotowej 1/min	2.800	2.800	2.800	2.800
moc robocza (DIN ISO 3046 IFN) kW	6,8	6,8	6,8	6,8
przy prędkości obrotowej 1/min	3.010	3.010	3.010	3.010
zużycie paliwa napędowego l/h	1,9	1,9	1,9	1,9
pojemność zbiornika paliwa l	6	6	6	6

	DPU6555H	DPU6555He	DPU6555Hec	DPU6555Heap
transmisja siły	Z silnika napędowego przez sprzęgło odśrodkowe i pasek klinowy bezpośrednio do wibratora.	Z silnika napędowego przez sprzęgło odśrodkowe i pasek klinowy bezpośrednio do wibratora.	Z silnika napędowego przez sprzęgło odśrodkowe i pasek klinowy bezpośrednio do wibratora.	Z silnika napędowego przez sprzęgło odśrodkowe i pasek klinowy bezpośrednio do wibratora.
typ paliwa napędowego	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
CO2 (NRSC) * g/kWh	974	974	974	974

\*Determined value of the CO2 emission during engine certification without consideration of the application on the machine.

Uwaga: Należy pamiętać, że dostępność produktów może się różnić w zależności od kraju. Jest możliwe, że przedstawione informacje / produkty mogą nie być dostępne w Państwa kraju. Szczegółowe informacje na temat wydajności silnika znajdują się w instrukcji obsługi; rzeczywista moc urządzenia uwarunkowana jest konkretnymi warunkami eksploatacji. Z zastrzeżeniem zmian i pomyłek. Dotyczy również ilustracji.  
Copyright © 2020 Wacker Neuson SE.